



สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ ๓/๒๕๖๓

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองเสือช้าง ตำบลหนองเสือช้าง อำเภอนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนตำบลหนองเสือช้าง โดย นายไพโรจน์ กังวลกิจ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท กวง เล็ง ออโต้เซอร์วิส จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดตรัง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๔๕ หมู่ ๖ โดย นายธีระวัฒน์ โรจนะเนตรสว่าง ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดตรัง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๗ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ แบบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย รถยนต์บรรทุกดีเซล ชนิด ๖ ล้อ แบบเท้ายึดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ความสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ขนาดเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จำนวน ๑ (หนึ่ง) คัน เป็นราคา ทั้งสิ้น ๒,๘๘๕,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านแปดแสนแปดหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๘๘,๗๓๘.๓๒ บาท (หนึ่งแสนแปดหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยสามสิบแปดบาทสามสิบสองสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๓.๒

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจทดสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจทดสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

ผนวก ๓.๑	ใบเสนอราคา	จำนวน ๒ หน้า
ผนวก ๓.๒	แคตตาล็อกและหรือแบบรูปรายละเอียดคุณลักษณะ เฉพาะ	จำนวน ๑๗๘ หน้า
ผนวก ๓.๓	สำเนาเอกสารบริษัท	จำนวน ๓๓ หน้า
ผนวก ๓.๔	สำเนาหนังสือมอบอำนาจ	จำนวน ๑ หน้า
ผนวก ๓.๕	สำเนาบัตรประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้าน	จำนวน ๓ หน้า
ผนวก ๓.๖	รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ รถยนต์บรรทุกเท้ายึดตั้งเครนไฮดรอลิก ขนาดยกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร พร้อมกระเช้าไฟฟ้า จำนวน ๖ หน้า	

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองเสือข้าง ภายในวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้งผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองเสือข้าง ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ขอดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว โดยผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของให้แก่ผู้ขาย ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๒,๘๘๕,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านแปดแสนแปดหมื่นห้าพันบาทถ้วน) เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบ รถยนต์บรรทุกดีเซล ชนิด ๖ ล้อ แบบเท้ายึดติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ความสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ขนาดเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า พร้อมโอนกรรมสิทธิ์แก่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองเสือข้างเรียบร้อยแล้ว ซึ่งผู้ขายได้ส่งมอบงานครบถ้วนตามสัญญานี้ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา ๑ (หนึ่ง) ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดั้งเดิม ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันสัญญาธนาคารออมสิน สาขา ตรัง เลขที่ ๖๖๐๑-๐๐๘๔/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๓ จำนวนเงิน ๑๔๔,๒๕๐.-บาท (หนึ่งแสนสี่หมื่นสี่พันสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ห้า (๕%) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุทธวิธีครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๑ (หนึ่ง) ปี นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วนหรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา นั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อที่มีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ผู้ขายที่ต้องชำระหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ผู้ขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ผู้ขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช่เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อที่มีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ
(นายไพโรจน์ กังวลกิจ)

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย
(นายธีระวัฒน์ โรจนะเนตรสว่าง)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นายไพบุลย์ เลิศภัทรนิตี)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวเอมอร ลิ้มตระกูล)

เลขที่โครงการ ๖๒๑๒๗๒๕๐๔๐

เลขคুমสัญญา ๖๓๐๒๐๑๐๐๑๐๗๓

บันทึกหลักฐานการต่อรองราคา

วันที่เดือน.....พ.ศ.....

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลหนองเสือข้าง
เลขที่ ๑ หมู่ ๒ ตำบลหนองเสือข้าง
อำเภอหนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี

ตามที ได้เสนอราคาต่อองค์การบริหารส่วน
ตำบลหนองเสือข้าง

เสนอราคาเป็นเงิน บาท (.....) บาท

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองเสือข้างได้ต่อรองราคากับผู้เสนอราคารายนี้แล้ว ปรากฏว่า

() ขอยื่นราคาเดิม เป็นเงิน บาท (.....)

() ยินยอมลดราคาลงคงเหลือบาท (.....)

ทั้งนี้ข้อเสนออื่นๆผู้เสนอราคายังคงให้ถือตามใบเสนอราคาทีกล่าวข้างต้น พร้อมกันนี้จึงให้ผู้เสนอราคา
ลงชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ).....ผู้เสนอราคา

(.....)

ตำแหน่ง.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถยนต์บรรทุกเทท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิก
ขนาดยกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

ลักษณะทั่วไป

๑. เป็นรถยนต์บรรทุกเทท้าย ๖ ล้อ ติดตั้งเครนไฮดรอลิก ชนิดพับหลังเก๋งได้พร้อมกระเช้า ไฟเบอร์กลาส สำหรับทำงานในที่สูง และใช้ยกของหนักได้ ติดฟิล์มกรองแสง, วิทยุ CD ,เครื่องปรับอากาศ และอุปกรณ์ประจำรถครบชุดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒. ด้านบนหัวเก๋งติดตั้งไฟสัญญาณฉุกเฉินประกอบด้วยแผง LED ฝาครอบไฟทำด้วย POLYCARBONATE แผงไฟมีขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๕๕๐ L x ๓๐๐ W x ๑๒๕ H (มม.) ใช้ไฟ ๒๔ โวลท์

๓. เป็นรถบรรทุกเทท้ายที่ผลิตในประเทศ เป็นกิจการของคนไทย ผลิตกันที่ผลิตและติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือ มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๙ ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการผู้เสนอราคา ต้องนำแค็ตตาล็อกตัวถังจากโรงงานผู้ผลิต , หนังสือรับรองมาตรฐาน , ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานและต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

ระบบเครื่องยนต์และตัวรถ

๑. เครื่องยนต์ดีเซล มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือสูงกว่า

๒. เครื่องยนต์ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๓. มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า

๔. น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม

๕. เครื่องยนต์และตัวรถยนต์ ต้องอยู่ภายใต้เครื่องหมายการค้าการเดียวกัน เพื่อสะดวกในการดูแลรักษา

๖. ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๗. ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๘๐๐ มิลลิเมตร

๘. ระบบคลัชท์ แบบแห้งแผ่นเดียว

๙. ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขวา (พร้อมเพาเวอร์ช่วย) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๐. ระบบเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๑. ระบบไฟตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๒. เป็นรถที่ได้รับความเห็นชอบแบบจากกรมการขนส่งทางบกโดยมีวิศวกรเครื่องกลเป็นผู้รับรองแบบ พร้อมแนบแบบพิมพ์เขียวมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

เครนไฮดรอลิก

๑. เป็นเครนไฮดรอลิกที่ได้รับการออกแบบทดสอบตามมาตรฐานสากล EN ๑๒๙๙๙ - DIN ๑๕๐๑๘ B๓ หรือสูงกว่าและเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ โดยมีหนังสือรับรองระบบคุณภาพหรือมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒. เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน แบบชนิดพับเก็บได้ติดตั้งระหว่างหัวเก๋งกับกระบะบรรทุก

๓. แขนยกท่อนปลาย (OUTER BOOM) เป็นแบบหกเหลี่ยม (HEXAGONAL SECTION EXTENSION) ยืดเข้า-ออก (TELESCOPIC) ได้ด้วยไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน

๔. แขนยกท่อนใน (INNER BOOM) และแขนยกท่อนปลาย (OUT BOOM) เป็นแบบข้อต่อแนวตรง (ARTICULATION IN-LINE TYPE) ทำงานพับและกางด้วยกระบอกลูกไฮดรอลิก

๕. ระบบการหมุนเป็นแบบฟันเฟือง (WORM SCREW SLEWING) วางตามแนวระนาบ สามารถหมุนได้ทั้งด้านซ้าย-ด้านขวาไม่น้อยกว่า ๓๘๐ องศา

๖. มีขาตั้งยึดติดตั้งบริเวณฐานเครน ขนาดกว้างเหมาะสมต่อการทำงานโดยทำงานขึ้นลงด้วยระบบไฮดรอลิกยึดออกโดยใช้มือดึง สามารถควบคุมการทำงานได้ทั้งสองข้างของตัวรถ

๗. เครนไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิกต้องเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน

๘. ต้องมีอุปกรณ์แสดงชั่วโมงการทำงานของเครน เพื่อความสะดวกในการบำรุงรักษา

๙. ความยาวในแนวนอนเมื่อยึดส่วนที่พับและเลื่อนออกสุดได้ความยาว (HYDRAULIC OUTREACH) ไม่น้อยกว่า ๗ เมตร จากจุดหมุนที่ฐานเครน ที่ระยะ ๗.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕๔๐ กิโลกรัม

๑๐. มีคัมโยกควบคุมการทำงานเรียงตามแนวตั้งทั้ง ๒ ด้าน และอุปกรณ์นิรภัยของระบบ ไฮดรอลิก จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต และมีตะขอสำหรับยกของ (Slewing Hook) สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕ ตัน จำนวน ๑ ตัว

๑๑. แขนเครน สามารถยืดออกด้วยระบบไฮดรอลิกได้สูงไม่น้อยกว่า ๙.๕ เมตร ที่ปลายบูมและความสูงที่ปากกระเช้า ได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เมื่อวัดจากพื้นดิน

ระบบไฮดรอลิก

๑. ปั๊มน้ำมันไฮดรอลิกสามารถจ่ายน้ำมันไฮดรอลิก (DISPLACEMENT) ไม่น้อยกว่า ๒๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ต่อรอบ แรงดันใช้งาน (Working Pressure) ไม่น้อยกว่า ๒๗๐ บาร์ พร้อมทั้งน้ำมันไฮดรอลิกขนาดไม่น้อยกว่า ๔๘ ลิตร และติดตั้งอุปกรณ์ วัดระดับน้ำมันไฮดรอลิกและวัดอุณหภูมิของน้ำมันไฮดรอลิกใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่จัดหาได้ ในประเทศไทย

ระบบความปลอดภัย

๑. มี HOSE FAILURE VALVE สำหรับระบบไฮดรอลิกให้ยกอยู่ในตำแหน่งคงที่ กรณีสายไฮดรอลิกแตกหรือขาดมี LOAD HOLDIN VALVE เพื่อป้องกันไม่ให้แขนเครนตกลงเองเนื่องจากน้ำหนักที่ยก

๒. มีวาล์วนิรภัยสำหรับขาหยั่ง (HOSE FAILURE VALVE) ทั้ง ๒ ข้าง เพื่อป้องกันการยุบตัวของขาตั้งยกกรณีสายไฮดรอลิกแตกหรือรั่ว

ขนาดและน้ำหนักของเครน

๑. น้ำหนักเครนมาตรฐาน ไม่รวมขาตั้งไม่เกิน ๖๖๐ กิโลกรัม

การประกอบติดตั้งกับตัวรถพร้อมอุปกรณ์ประกอบเครน

๑. เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตเครนไฮดรอลิก และมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

กระแสช่อมไฟฟ้า

๑. กระแสช่อมไฟฟ้าสามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ KV ๕๐ HZ โดยมีหนังสือรับรองจากหน่วยงานทางด้านไฟฟ้าของรัฐหรือสถาบันที่เชื่อถือได้เป็นผู้ทดสอบและรับรองกระแสช่อมไฟฟ้า

กระบะบรรทุก

๑. เป็นกระบะเหล็กส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร ด้านข้างเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๒. กระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน

๓. เหล็กโครงสร้างที่ใช้ในการประกอบชุดกระบะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.)

ระบบการยกเท

๑. ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิคคุณภาพสูง ดันใต้ห้องกระบะรถ ระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ระบบพี.ที.โอ. มีคั้นบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถ

๒. ไฮดรอลิคยกเทท้ายคุณภาพสูง สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๔ ตัน สำหรับรถบรรทุกทุกเทท้าย โดยเฉพาะ กระบอกไฮดรอลิคมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในไม่เกิน ๑๔๐ มิลลิเมตร และ แชนดิ่งดัม ต้องเป็นแผ่นเหล็กคู่ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ และผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๐๘ และ ๑๔๐๐๑

๓. การทำงานของระบบไฮดรอลิค ใช้ระบบเกียร์ถ่ายทอดกำลัง (PTO) ,เกียร์ฝาก,ยอยเพล่าปั่น เพื่อขับปั้มน้ำมันไฮดรอลิค

๔. น้ำมันไฮดรอลิคจะถูกส่งไปยังกระบอกโดยผ่านข้อต่อสายไฮดรอลิค และใช้ชุดควบคุมวาล์วไฮดรอลิคเป็นตัวควบคุม

เครื่องรับ – ส่ง วิทยุสื่อสารแบบพกพา

๑. เครื่องรับ – ส่ง วิทยุสื่อสารแบบพกพา จำนวน ๒ เครื่อง เป็นวิทยุสื่อสารมีมาตรฐาน IP หน้าจอแสดงผลเป็น LCD สามารถตั้งเวลาปิดเครื่องได้ มีแจ๊ค DC

๒. ต้องผ่านการตรวจสอบรับรองตัวอย่าง (Type Approval) จากคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เป็นที่เรียบร้อยแล้วและอนุญาตให้สำรอง จำหน่ายได้ โดยผู้แทนจำหน่ายต้องมีใบอนุญาตค้าวิทยุโทรคมนาคมดังกล่าว มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- | | |
|--|-------------|
| ๑. แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้าม | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒. บล็อกลอดล้อพร้อมด้าม | จำนวน ๑ ชุด |
| ๓. ยางอะไหล่พร้อมมกล้อ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๔. ชุดอัดจารบี | จำนวน ๑ ชุด |
| ๕. เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต | จำนวน ๑ ชุด |
| ๖. หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์ และการรับบริการ | จำนวน ๑ ชุด |

สีรถยนต์

๑. ตัวรถภายนอกพ่นสีพร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงานและกระจกด้านหน้ารถบริเวณประตู และข้อความตามความต้องการของผู้ซื้อ

๒. ภายนอกของตัวถัง พ่นสีจริงไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น โดยใช้สีทับหน้าระบบ๒K ซึ่งผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑ : ๒๐๑๕ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองอุตสาหกรรมสีเขียว การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมอย่างเป็นระบบ จากหน่วยงานที่ได้รับการควบคุมโดยหน่วยงานกระทรวงอุตสาหกรรม โดยนำหนังสือรับรองมาตรฐาน และต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๓. ภายในถัง , ใต้บังโคลนหน้า และบังโคลนหลัง พ่นด้วยบอดีชีทหรือเทียบเท่าพ่นสีกันสนิม ๒ ชั้น

เอกสารอื่น ๆตามกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๑. ผู้เสนอราคา ต้องเสนอผลิตภัณฑ์จากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงานและได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้เป็นผู้ตรวจรับรอง โดยต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย และหนังสือรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒. ผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อกและหนังสือรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการฯ

๓. ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแบบวงจรวงไฟฟ้าในส่วนที่เพิ่มเติมจากผู้ผลิตรถยนต์ โดยมีวิศวกรไฟฟ้ารับรองแบบ พร้อมแนบใบอนุญาตของวิศวกรในวันยื่นเสนอราคา

๔. รถยนต์, ส่วนควบคุมและส่วนประกอบต่าง ๆ ที่รายละเอียดกำหนดให้เป็นไปตาม มอก. ISO หรืออื่นๆ ต้องมีหนังสือรับรองและต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๕. ชุดกระเบรทุกเท้าย ชุดคอมสัญญาณไฟ การทำงานของระบบไฮดรอลิก เกียร์ถ่ายทอดกำลัง เกียร์ฝักยอย เพลาป็น ข้อต่อสายไฮดรอลิก ชุดควบคุมวาล์วไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO๙๐๐๑:๒๐๑๕ หรือ มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๙ จากหน่วยงานที่ได้รับการควบคุมโดยหน่วยงานกระทรวงอุตสาหกรรม ในขอบข่ายการติดตั้งอุปกรณ์ที่จำเป็นในการประกอบยานพาหนะแต่ละประเภท ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการ ผู้เสนอราคาต้องนำแค็ตตาล็อกและหนังสือรับรองมาตรฐานและต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา ผู้เสนอราคาจะต้องแนบบรรดปรทุกเท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า พร้อมรายละเอียด การคำนวณความจุกระเบรปรทุกเท้าย โดยมีวิศวกรเครื่องกลรับรองแบบ พร้อมแนบใบอนุญาตของวิศวกร มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๖. ผู้เสนอราคาต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์เป็นของหน่วยงานก่อนการเบิกจ่าย

เงื่อนไขและการรับประกัน

๑. ผู้เสนอราคาต้องจัดทำเอกสารเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะๆ ของรถคันดังกล่าวตามความเป็นจริงของผู้เสนอราคาลงในข้อรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะๆ ของผู้เสนอราคาด้านขวามือ โดยระบุเอกสารอ้างอิง แค็ตตาล็อกให้ถูกต้อง ต้องขีดเส้นใต้หรือใช้ปากกาเน้นข้อความระบุหมายเลขข้อที่อ้างอิงใช้ชัดเจน ถ้ามีรายละเอียดใดที่แตกต่างจากข้อกำหนดจะต้องอธิบายข้อดี และข้อเสีย ให้เข้าใจและชัดเจน

๒. ผู้เสนอราคายอมรับว่าเข้าใจเนื้อหาของรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะๆ ที่คณะกรรมการฯ กำหนดเป็นอย่างดีแล้ว และหากมีการลอกเลียนข้อความตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะๆ ที่กำหนดอาจมีผลทำให้คณะกรรมการฯ สงวนสิทธิไม่รับพิจารณา

ตัวอย่าง ตารางเปรียบเทียบ

รายละเอียดคุณลักษณะที่กำหนด	รายละเอียดคุณลักษณะของผู้เสนอราคา
๑.....	๑.....
๒.....	๒.....

๓. ผู้เสนอราคาต้องรับประกันรถปรทุกเท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติภายในระยะเวลา ๑ ปี นับจากวันส่งมอบรถเรียบร้อยแล้ว

๔. เอกสารตัวจริงกำหนดให้ผู้เสนอราคานำต้นฉบับ แค็ตตาล็อก ที่ใช้ในการยื่นเสนอราคาทั้งหมดมาให้คณะกรรมการพิจารณาคคุณลักษณะ ตรวจสอบภายใน ๓ วันทำการ หลังจากเสร็จสิ้นการเสนอราคาเรียบร้อยแล้ว

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการฯ

๕. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาโดยใช้หลักเกณฑ์ ประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา ๑๐๐ คะแนน
๖. ราคาที่เสนอกำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๓๐
๗. ข้อเสนอคุณสมบัติทางเทคนิค กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๗๐ โดยมีรายละเอียดดังนี้
๘. ต้นทุนของพัสดุนั้นตลอดอายุการใช้งาน ร้อยละ ๕
๙. มาตรฐานสินค้าหรือบริการ ร้อยละ ๕
๑๐. บริการหลังการขาย ร้อยละ ๕
๑๑. ข้อเสนอทางด้านเทคนิคหรือข้อเสนออื่นๆ ร้อยละ ๕๕

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการฯ

(นายไพบุลย์ เลิศภัทรนิติ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสันติ แก้วแหลม)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวณัฐชிகานต์ พรมน้อย)

